

POLISA NR 908201081137/POLISA NR 908201081138

**Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym**

<b>Ubezpieczyciel:</b>	<b>Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A.</b> z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. r. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
<b>Ubezpieczający:</b>	<b>GRUPA EKSPERTÓW TRANSPORTOWYCH</b> <b>21-500 BIAŁA PODLASKA, GRABANÓW KOLONIA 40A</b> <b>NIP: 5372625242</b> <b>REGON: 061530957</b>
<b>Okres ubezpieczenia:</b>	<b>OD 01.04.2014 DO 31.03.2015</b>
<b>Podstawa zawarcia ubezpieczenia:</b>	OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
<b>Przedmiot i zakres ubezpieczenia:</b>	<b>Transport międzynarodowy:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania międzynarodowego transportu drogowego,</li> <li>2) na podstawie listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres</li> </ol> lub  w przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczającego na liście przewozowym CMR nie jest możliwe zamieszczenie tych danych – na podstawie listu CMR, w którym jest zamieszczony podpis kierowcy Ubezpieczającego i numer rejestracyjny pojazdu oraz pisemnego zlecenia przewozowego udzielonego Ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie. </li> <li>1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencja CMR) za: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,</li> <li>2) <u>szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR.</u></li> </ol> </li> </ol>
<b>Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek <b>rabunku (rozboju)</b> zgodnie z Klauzulą Nr 1.</li> <li>2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas załadunku/ rozładunku, o ile Ubezpieczający jest zobowiązany do dokonania takich czynności w ramach zawartej umowy przewozu.</li> </ol>
<b>Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się:</b>	W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf.
<b>Postanowienia łączne dla ubezpieczenia OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym</b>	
<b>Zakres terytorialny:</b>	Europa z włączeniem krajów WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Moldawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja).